

PRM1750

Trasmissione totalmente idraulica, leggera, compatta e robusta.

Scelta Ideale per applicazioni da diporto e commerciali su motori fino a 620hp (453 kW). Disponibili con cassa bassa o profonda che corrispondono a rapporti di riduzione da 1,22:1 a 3,0:1 e da 3,12:1 a 4,9:1 rispettivamente. Forniti con flangia SAE integrata.

PRM1750 è stata progettata per essere utilizzata sia su imbarcazioni da diporto che commerciali. Il sistema a doppio controalbero permette di operare in modo separato sulle frizioni multidisco (che non necessitano di regolazioni) di marcia avanti ed addietro in modo da poter sfruttare tutta la potenza in entrambi i sensi di rotazione. Inoltre la riduzione a doppio stadio fa sì che una coppia massima pari a 1750 Nm possa essere trasmessa in modo continuativo ad un regime di rotazione del motore di 2500 Giri/". L'azionamento viene fatto con un normale telecomando monoleva.

Il sistema di funzionamento idraulico necessita di normale olio motore multigrado. Non necessita di fluido per trasmissioni automatiche ed assicura una risposta rapida al movimento della leva il che significa ottima manovrabilità.

Robusto ed Affidabile

PRM1750 utilizza frizioni multi-disco autoregolabili che non necessitano di manutenzione. La cassa è allestita internamente per maggiore rigidità e robustezza. Pompa olio, filtro e valvola idraulica di controllo sono montate esternamente per essere facilmente accessibili.



Accessori Opzionali

Presse di forza compatibile per pompe idrauliche SAE, Manometro olio e Scambiatore di calore.

Potenze Nominali per PRM1750 con Coppa Bassa:

MODELLO	RIDUZIONI	DIPORTO		COMMERCIALE LEGGERO		COMMERCIALE GRAVOSO	
		HP	kW	HP	kW	HP	kW
1750S12SAE3	1,22:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	16,76
1750S15SAE3	1,56:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	16,76
1750S19SAE3	1,94:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	16,76
1750S22SAE3	2,25:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	16,76
1750S24SAE3	2,45:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	16,76
1750S30SAE3	3,00:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	16,76

Regime di Rotazione Massimo: 2500 Giri/". Continuativo

S sta ad indicare Coppa Bassa: solo con cassa di adattamento integrata SAE3

Potenze Nominali per PRM1750 con Coppa Profonda:

MODELLO	RIDUZIONI	DIPORTO		COMMERCIALE LEGGERO		COMMERCIALE GRAVOSO	
		HP	kW	HP	kW	HP	kW
1750D31SAE1	3,12:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	18,76
1750D31SAE2							
1750D39SAE1	3,88:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	18,76
1750D39SAE2							
1750D45SAE1	4,50:1	24,58	18,33	22,85	17,04	22,47	18,76
1750D45SAE2							
1750D50SAE1	4,90:1	22,48	16,76	20,89	15,58	19,32	14,41
1750D50SAE2							

Regime di Rotazione Massimo: 2500 Giri/". Continuativo

D sta ad indicare Coppa Profonda: solo con cassa di adattamento integrata SAE1 o SAE2.

Nota: Le potenze sono espresse in BHP e KW per 100 Giri/". del motore e sono misurate al volano. Le classificazioni sono state stabilite per assicurare una lunga durata della trasmissione che, quindi, non dovrà essere utilizzata con potenze superiori a quelle indicate.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Diporto

Limitata esclusivamente per uso diporto per scafi plananti. Il funzionamento ai massimi regimi di rotazione non dovrà superare il 5% del tempo di impiego totale con un bilancio di utilizzo pari al 90% del massimo regime di rotazione o inferiore e per funzionamenti non superiori a 500 ore/anno. Secondo questa classificazione l'uso del PRM1750 su imbarcazioni commerciali, imbarcazioni per pesca sportiva adibite a charter, o imbarcazioni da diporto per lunghe navigazioni non è approvato da PRM Newage Ltd.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Commerciale Leggero

Imbarcazioni plananti o semi-dislocanti utilizzate per diporto o per usi commerciali possono essere considerati impiego commerciale leggero se non si superano le 1500 ore/anno e non ai massimi regimi di rotazione.

Definizioni delle Classificazioni di Utilizzo – Commerciale Gravoso

PRM Newage Limited raccomanda che tutte le imbarcazioni dislocanti o semi-dislocanti utilizzate per impieghi commerciali vengano considerate come impiego commerciale gravoso. Su imbarcazioni di questo tipo (inclusi pescherecci da traina, rimorchiatori, traghetti, ecc.) ci si aspetta che la trasmissione venga impiegata alla piena potenza. Si deve quindi conoscere esattamente la potenza erogata dal motore e verificare che la trasmissione sia idonea per impieghi commerciali gravosi.

AVVISI IMPORTANTI:

1. E' essenziale che motore, trasmissione, rapporto di riduzione ed elica vengano scelti in modo tale che il motore possa lavorare nel campo delle sue specifiche tecniche.
2. E' anche necessario assicurarsi che la compatibilità torsionale di tutto il sistema di propulsione sia corretta. Se ciò non avviene si potrebbe avere rumorosità della trasmissione in modo particolare a bassi regimi di rotazione che potrebbe provocare rotture al motore ed alla trasmissione stessa.

PRM Newage Ltd. è a disposizione per fornire tutte le informazioni possibili per aiutare a trovare soluzioni a potenziali problemi torsionali, ma, in ultima analisi è responsabilità di chi realizza il sistema propulsivo accertarsi che ci sia compatibilità torsionale.

Pressione di Funzionamento:

Minima 2827 kPa – Massima 3100 kPa. Nella parte superiore ci sono due fori 1/8" BPS ed un foro M18 è posto sul blocco della valvola in cui è possibile montare un manometro. Il selettore delle marce è provvisto di un innesto modulato.

Raffreddamento Olio:

La temperatura dell'olio deve essere compresa tra 50°C e 80°C e non deve superare i 90°C. E' necessario uno scambiatore di calore per mantenere la temperatura corretta. I fori della trasmissione per il raffreddamento hanno dimensioni 1/2" BSP. Le dimensioni dello scambiatore di calore dipendono da diversi fattori come: potenza, regime di rotazione, cicli di lavoro, temperatura dell'acqua di raffreddamento e temperatura ambiente.

Spinta dell'Elica:

Le spinte dell'elica sia in avanti che indietro vengono supportate da un cuscinetto di adeguate dimensioni per tutti gli impieghi approvati dalla fabbrica.

Peso e Contenuto di Olio:

Modello	Peso a Secco Approssimativo (kg)		Capacità Olio (litri)	
PRM1750D (Coppa Profonda)	300	Adattatori, Flange, Scambiatori di	8,0	Senza l'olio contenuto nel circuito di raffreddamento.
PRM17500S (Coppa Bassa)	260	Calore, Giunti esclusi	8,0	

Parastrappi per PRM1500

	Dimensioni Volano	Codice Numero
Centa Transmissions Ltd.	SAE 11,5	MT8462
	SAE 14	MT8459
R & D Marine Ltd.	SAE 11,5	MT8463
	SAE 14	MT8464
Vulkan Industries Ltd.	SAE 11,5	MT8456
	SAE 14	MT8466

In fase d'ordine è indispensabile specificare il tipo di volano.

Altri Accessori:

Codice	Descrizione
MT8330S/A	Scambiatore di calore per motori fino a 340 kW
MT8331S/A	Scambiatore di calore per motori oltre 340 Kw
MT0205 - KIT	Presi di forza per pompa idraulica SAE "B"
MT0497 - KIT	Anello di adattamento per PRM1750S a volano SAE 1
MT0514 - KIT	Anello di adattamento per PRM1750SAE1 a volano SAE 1

La scelta del giunto deve essere fatta dal costruttore e/o dal cantiere in modo che le vibrazioni siano mantenute al minimo livello possibile. Ciò è particolarmente importante in quanto il PRM1750 utilizza una riduzione a doppio stadio.

SCANDIESEL S.r.l.

Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2 – 28100 NOVARA

Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25 – 28100 NOVARA

Tel: +39 348 2213126 – Fax: 039 0321 637227

E-mail: a.origo@scandiesel.biz

WEB: www.scanditaly.it

www.marinettechnologies.it