

## “Trolling Valve” a Settaggio Singolo per Invertitori PRM160 – PRM1000

### Schema di montaggio dell’Unità:

C27 = Collegamento per interruttore di sicurezza (folle) – Non interferisce con il “Trolling Valve”.

C22 = Collegamento del manometro pressione olio – Non interferisce con il “Trolling Valve”.

BBO = Collegamento per il secondo sfiato (solo per PRM 160 /260 / 601 / 1000).

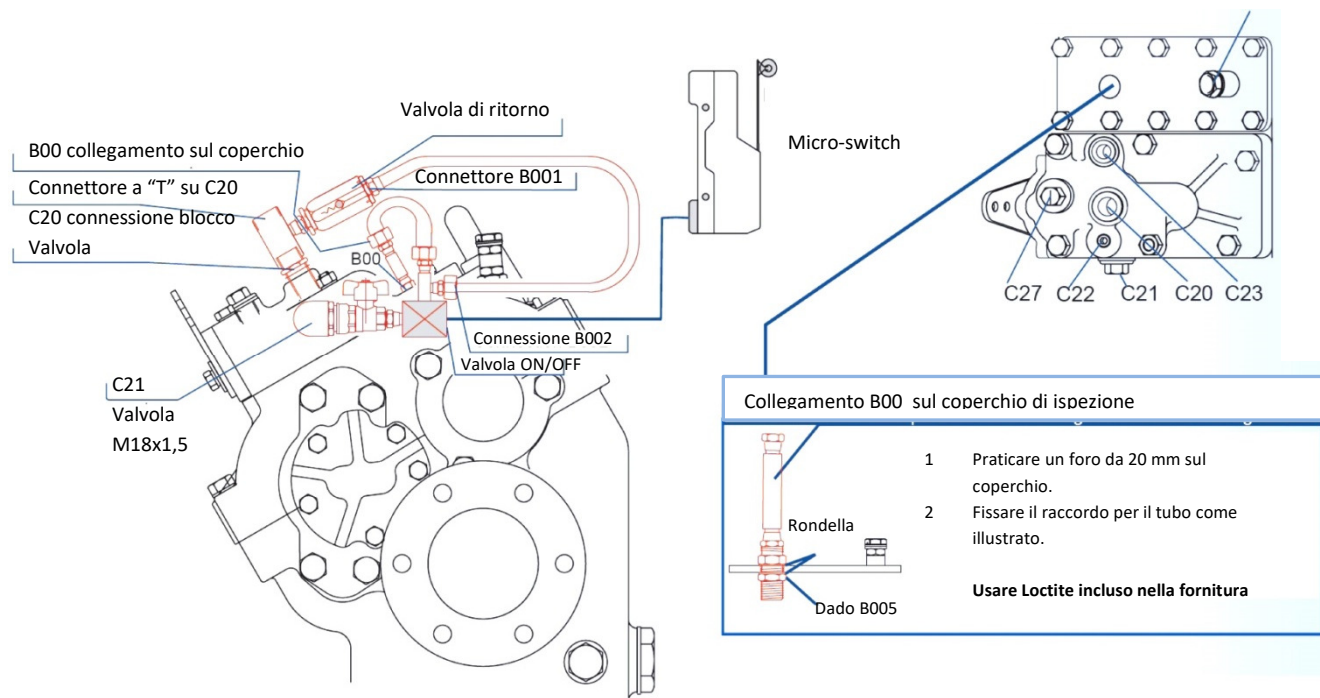
I seguenti tubi idraulici (compresi nella fornitura già collegati al blocco della valvola di alluminio) devono essere collegati:

tra C21 (M18 x 1,5) blocco valvola invertitore e C21 del “Trolling Valve” a settaggio singolo.

Il tubo dell’olio dello scambiatore di calore deve essere come descritto nel Manuale PRM con la differenza che un raccordo a “T” posizionato in C20 funge da connessione del tubo che va allo scambiatore di calore (lato uscita olio).

Il tubo tra BBO dal blocco di alluminio della valvola del “Trolling Valve” si deve collegare sul coperchio di ispezione dell’invertitore. (si deve praticare un foro di diametro 20 mm).

*Il “Trolling Valve” a settaggio singolo è disponibile per sistemi a 12V o 24V.*



### Regolazione del sistema:

Può essere utilizzato fino ad un regime di rotazione massimo di 1.000 Giri/’. Oltre questo regime il “Trolling Valve” si disconnette automaticamente ed il PRM continua a lavorare in modo normale.

Tramite la leva manuale sul blocco valvola del “Trolling Valve” si può regolare il rapporto/slittamento desiderato dal regime di rotazione minimo fino a 1000 Giri/’. In altre parole è possibile scegliere, con una certa precisione, la percentuale di slittamento e, quindi, la percentuale del regime di rotazione dell’elica. Si consiglia di togliere la leva dal blocco valvola una volta regolato il sistema. Il settaggio funziona in entrambi i sensi di marcia.

Il Micro-switch va montato sulla leva dell’acceleratore del motore e deve essere collegato alla valvola ON/OFF posta sul blocco valvola in alluminio del “Trolling Valve”.

Su motori con controllo elettronico si deve prelevare un segnale dal pannello che taglia la corrente al micro-switch quando il motore raggiunge 1000 Giri/’.

Sul cavo positivo va montato un fusibile da 3A.

Come sicurezza ulteriore si può far passare il collegamento del sistema sul blocchetto di avviamento.

Se si desidera avere la possibilità di escludere manualmente il “Trolling Valve” è possibile montare un interruttore sul cavo che va al blocchetto di avviamento, o tra fusibile e micro-switch.

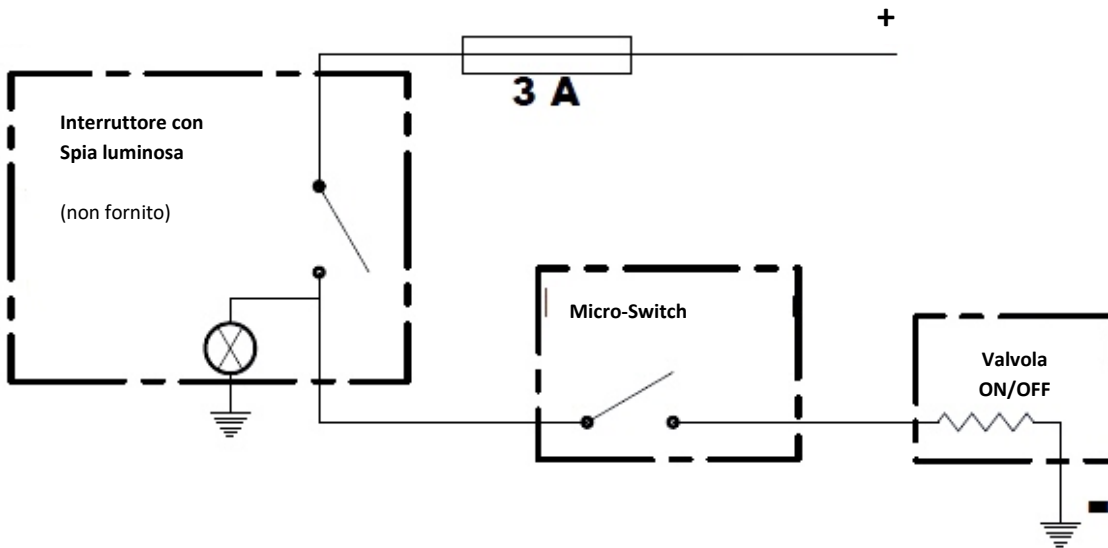
### Schema elettrico montaggio micro-switch.

*Il micro-switch deve essere fissato sulla leva dell’acceleratore. Deve rimanere contro la leva in modo da permettere alla corrente di passare quando il motore funziona tra regime di rotazione minimo e 1000 Giri/’ max.*

*In questo modo il micro-switch fa sì che il “Trolling Valve” sia operativo nella gamma di regimi di rotazione prevista e venga escluso quando si superano detti parametri.*

*Fare attenzione che funzioni in modo corretto, in caso contrario si potrebbero causare danni al pacco frizione dell’invertitore.*

## “Trolling Valve” a Settaggio Singolo per Invertitori PRM160 – PRM1000



La tensione deve essere specificate in fase di ordine (12V o 24V).

Una volta montato e regolato il sistema non necessita di manutenzione. Anche durante l'utilizzo non ci sono speciali precauzioni da tenere in considerazione per quanto riguarda il funzionamento del PRM e del “Trolling Valve”, così come non ci sono restrizioni sui tempi di utilizzo. L'operatore deve considerare che, una volta effettuata la regolazione dello slittamento in marcia avanti questa si avrà anche marcia indietro. Ciò potrà a far sì che l'imbarcazione risponda in modo differente in manovra rispetto a quando non si ha il “Trolling Valve” inserito (almeno fino a 1000 Giri/').

**MANUTENZIONE ORDINARIA:** La sola manutenzione richiesta è quella prevista nel Manuale PRM.

Data la nostra politica di apportare migliorie al prodotto ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso.