

PRM MARINE Nuova Gamma di Trasmissioni Meccaniche

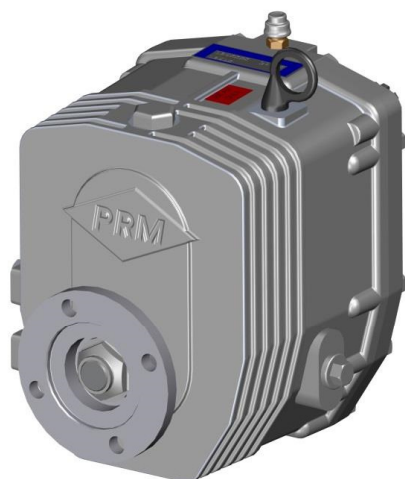
Abbiamo il piacere di annunciare che un nuovo piccolo invertitore meccanico ad ingranaggi elicoidali denominato PRM60D sarà presto immesso sul mercato unitamente a migliorie apportate sui Modelli PRM80D & PRM120D. Questi invertitori/riduttori assumeranno nuove denominazioni: PRM90D & PRM125D e formeranno la nuova famiglia di trasmissioni ad ingranaggi elicoidali. Le dimensioni rimarranno invariate, ma il PRM90D sarà in grado di supportare potenze leggermente maggiori rispetto al PRM80D. PRM60D sarà disponibile nell'Estate del 2016, mentre PRM90D & PRM125D saranno disponibili da Marzo 2016.

La tabella indica i rapporti di riduzione disponibili e le relative specifiche di applicazione.

| Modello | Rapporto di Riduzione | Diporto | | Commerciale Leggero | |
|---------|-----------------------|---------|------|---------------------|------|
| | | kW | HP | kW | HP |
| PRM60D | 1,5 | 0,73 | 0,98 | 0,60 | 0,80 |
| | 2,0 | 0,63 | 0,85 | 0,51 | 0,68 |
| | 2,5 | 0,63 | 0,85 | 0,43 | 0,58 |
| PRM90D | 2,0 | 0,94 | 1,26 | 0,62 | 0,83 |
| | 2,5 | 0,82 | 1,10 | 0,54 | 0,73 |
| PRM125D | 2,0 | 1,31 | 1,75 | 0,71 | 0,95 |
| | 2,5 | 1,04 | 1,39 | 0,71 | 0,95 |
| | 3,0 | 0,86 | 1,15 | 0,60 | 0,80 |

Tutti gli invertitori hanno una nuova astina per la misurazione del livello olio di più facile lettura. Inoltre, essendo posizionata su un lato della cassa, fa sì che sia più accessibile.

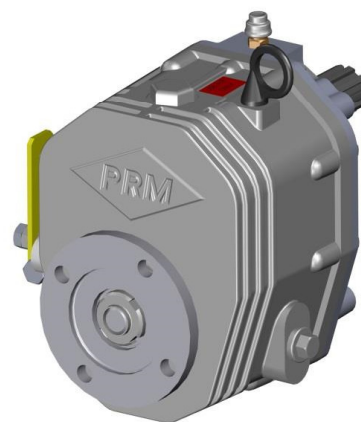
Le modifiche comprendono un foro di riempimento di dimensioni maggiori ed un nuovo sistema di sfiato. L'indicazione dell'olio ATF da utilizzare eviterà confusioni per l'utilizzatore circa il tipo di olio da utilizzare.



PRM125D



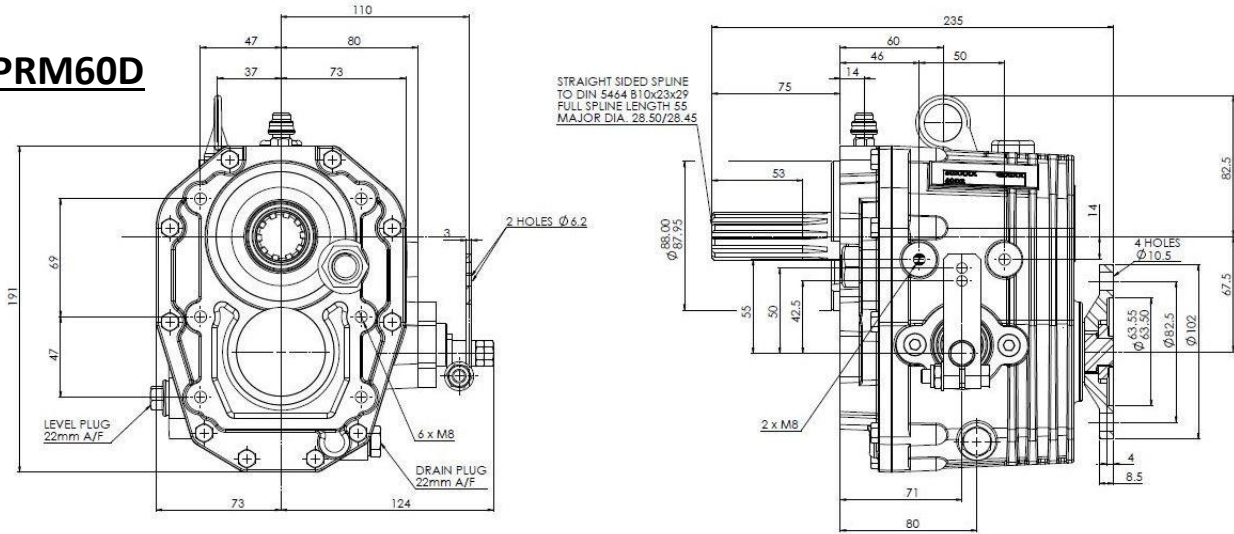
PRM90D



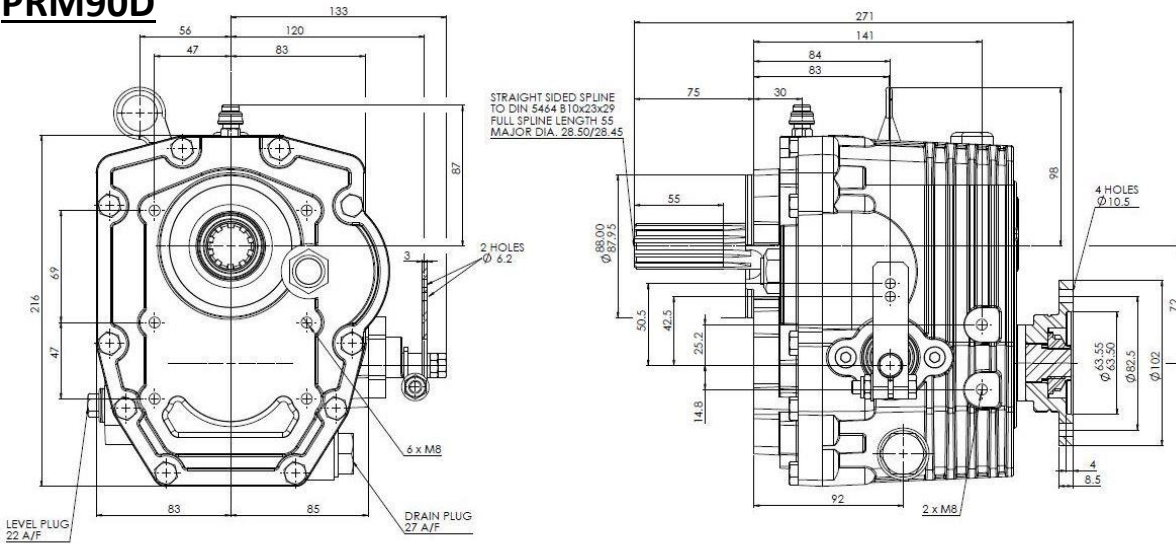
PRM60D

PRM MARINE Nuova Gamma di Trasmissioni Meccaniche

PRM60D



PRM90D



PRM125D

