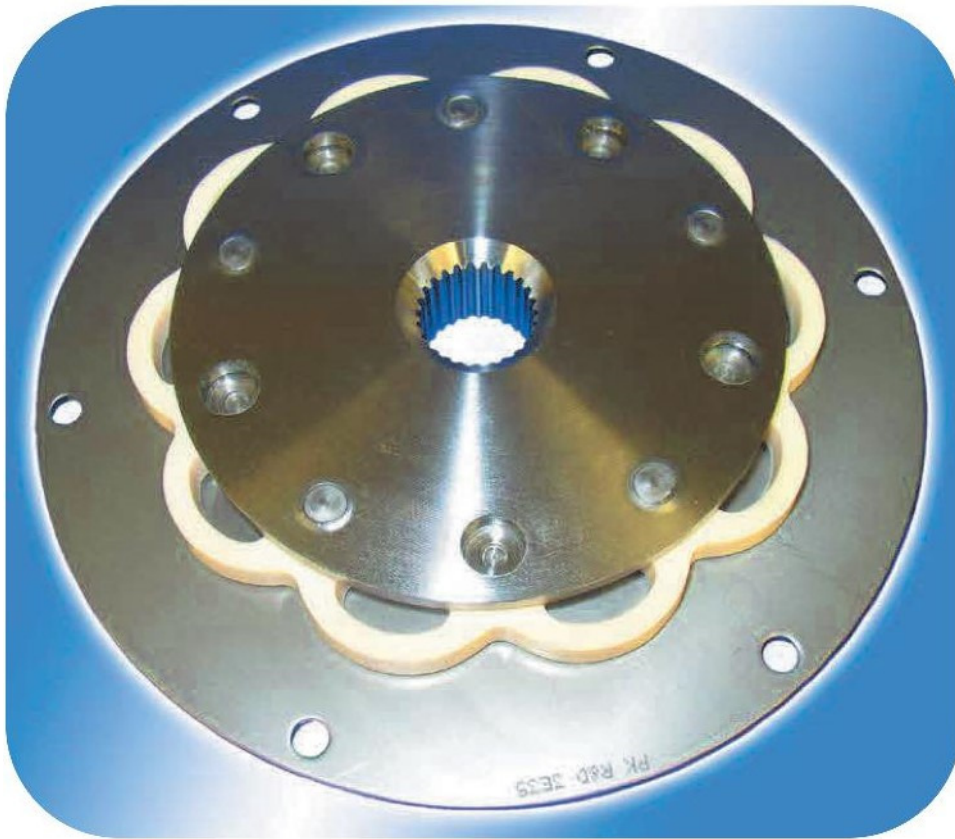


Parastrappi



R&D Marine ha sviluppato una vasta gamma di parastrappi con prezzi competitivi ideati per la maggior parte di combinazioni Motore / Trasmissione.

I parastrappi R&D riducono la rumorosità delle trasmissioni e permettono al motore di funzionare a regimi di rotazioni inferiori.

Elementi Lineari Rigidi per applicazioni generiche ed Elementi ad Alta Deflessione per ridurre il rumore delle trasmissioni e l'usura delle brocciature a bassi regimi di rotazione.

Tutti progettati per essere esenti da rotture e mantenere la trasmissione del moto in caso di rottura dell'elemento flessibile.

Gli elementi flessibili sono realizzati in Elastomero di Poliestere che ha una buona resistenza al calore e non è intaccabile da acqua salata, gasolio ed olii lubrificanti.

Sono disponibili prodotti speciali per installazioni particolari. Diametro massimo della piastra posteriore 533 mm.

L'installazione è semplice e rapida in quanto i parastrappi R&D non richiedono lavorazioni e sono pronti per essere montati sul volano.

Sono disponibili a livello mondiale attraverso una capillare rete di distribuzione.

- Per motori fino ad 800 HP
- Gamma di coppia da 80 a 1.900 Nm
- Riduzione della rumorosità
- Permette al motore di funzionare a basso numero di giri
- Progettazione sicura
- Pronto per l'installazione
- Elementi disponibili per ogni applicazione
- Piastre posteriori speciali fino ad un diametro di 533 mm
- Elemento resistente all'acqua salata, gasolio ed olio lubrificante
- Ampia gamma disponibile a magazzino
- Prezzi competitivi
- Nessuna molla soggetta a ruggine
- Disponibili a livello mondiale

Selezione dell'Elemento

Considerare i seguenti criteri per la scelta dell'elemento:

Alta Deflessione (HD) Più soffice degli altri elementi con una deflessione massima di 30°, diametro leggermente maggiore e può essere applicato per ruotare nel senso di rotazione standard (anti-orario guardando il volano). Con l'elemento rivolto verso la trasmissione. Idoneo per imbarcazioni da lavoro non veloci ed imbarcazioni da diporto.

HH Torsionalmente più flessibile del tipo ad anello. Normalmente ha un elemento di diametro inferiore degli altri modelli, ma comunque, mantiene la caratteristica di poter essere montato in tutte le posizioni sul volano e di poter ruotare in entrambe le direzioni. Tre stadi di rigidità e fino a 9° di deflessione.

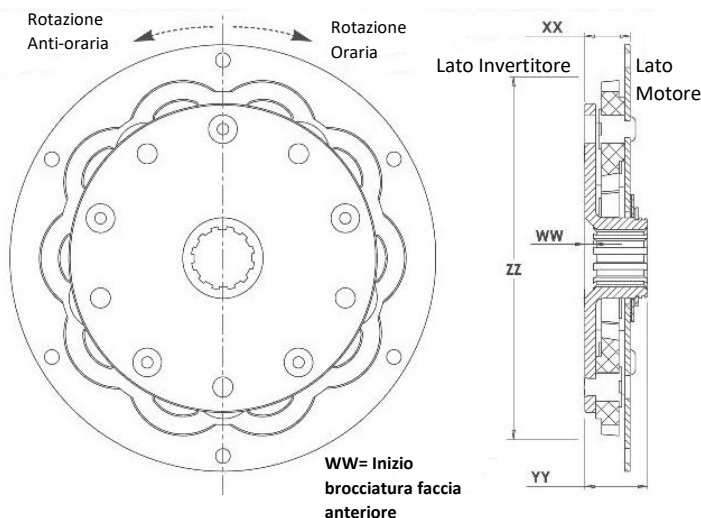
LT Elemento robusto per impieghi generici può essere montato in ogni posizione sul volano e può ruotare in entrambe le direzioni. Rigidità lineare fino a 3° di deflessione.

Requisiti per la scelta del Parastrappi

1. Costruttore del Motore, Potenza, Regime di Rotazione, Numero dei Cilindri.
2. Costruttore della Trasmissione, Modello e Dettagli della Brocciatura dell'Albero.
3. Diametro della Piastra Posteriore, Numero e Dimensioni dei Fori. Interasse dei fori. Sono equidistanti ?
La piastra è fissata sulla superficie del volano o è posizionata su un distanziale ?
4. L'Elemento della Piastra è rivolto sulla parte esterna del volano od è rovesciato ed è rivolto verso un recesso del volano ?
5. Tipo di applicazione: Imbarcazione da lavoro o diporto ? Il motore viene utilizzato a basso numero di giri per lunghi periodi ?
In caso di sostituzione, quali particolari sono danneggiati
6. Tipo e codice del parastrappi rotto.
7. Che componente si è rotto ? Brocciatura, Elemento, Molle ?

Dettagli della Brocciatura

| Trasmissione | Brocciatura | Diametro Brocciatura mm |
|--|-------------------------------|-------------------------|
| Borg Warner | | |
| 71, 72, 73, 5000 | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| 1000, 1500 | 22T PA 30 | 18,5 |
| 500 | 10T B10 x 23 x 29 DIN 5464 | 29,00 |
| 7000 | SAE 1,500 x 10T | 38,1 |
| Newage PRM | | |
| Delta | 17T 24/48 DP | 19,7 |
| 80, 120, 150 | 10T B10 x 23 x 29 DIN5464 | 29,0 |
| 100,101, 140, 160, 260 | SAE 1,000 x 10T | 25,4 |
| 175, 250, 265, 310 | SAE 1,125 x10T | 28,6 |
| 301, 302, 401, 402, 500, 750 | 17T 16/32 DP | 28,84 |
| In Linea 301, 302, 401, 402, 500, 750 | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| 601, 1000 | 18T 12/24 DP | 40,5 |
| 1200, 1500 | 20T 12/24 DP | 44,8 |
| Paragon | | |
| P Sierra | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| Parsons | | |
| | SAE 1,500 x 10T | 38,1 |
| Self Change Gear | | |
| MRF 350HD | 32T 16/32 DP | 52,3 |
| MRF 350 | SAE 1,625 x 10T | 41,3 |
| Technodrive | | |
| TMC 30, 40, 50, 60 | 10T B10 x 23 x 29 DIN 5464 | 29,0 |
| TM 93, 170, 260, 345, 485, 545, 880 | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| TMP | | |
| 1200, 1500 | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| Twin Disc | | |
| 502, 501 | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| Volvo | | |
| 140 Piede Vecchio 270-280 Piede | SAE 1,000 x 10T | 25,4 |
| MS3, 4, 5, HS1 Saildrive 110, 110S, Nuovo 270 – 280 Piede | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| 120 Piede, MS 120SB, 120SC | 20T 30PA 24/48 DP | 22,6 |
| Yanmar | | |
| Kanzaki, SD20 Saildrive | 20T 30PA 24/48 DP | 22,6 |
| ZF – Hurth | | |
| HBW 35, 40, 50, 100 | 10T B10 x 23 x 29 | 29,00 |
| 125, 150 | DIN 5464 | |
| HSW 125 | | |
| HBW 250, 360 | 26T 20/40 DP | 35,4 |
| HSW450, 630, 800 | | |
| IRM 220A | 26T 20/40 DP | 35,4 |



Dettagli dell'Elemento

| Coppia Nm | Tipo | Codice | Fissaggio Elemento | Rotazione (vista da volano) |
|-----------|------|--------|--------------------|-----------------------------|
| HD | | | | |
| 135 | H/D | AM | 3 x 0,375 (4,00) | Antiorario |
| 270 | H/D | AN | 4 x 0,375 (6,00) | Antiorario |
| 405 | H/D | AL | 4 x 0,375 (6,50) | Antiorario |
| 670 | H/D | AD | 4 x 0,500 (8,00) | Antiorario |
| 940 | H/D | AE | 4 x 0,500 (10,25) | Antiorario |
| HH | | | | |
| 135 | H/H | W | 3 x 0,375 (4,00) | Entrambi |
| 215 | H/H | D | 5 x 0,375 (5,59) | Entrambi |
| 340 | H/H | Y | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| 405 | H/H | AJ | 3 x 0,500 (4,50) | Entrambi |
| 420 | H/H | L | 5 x 0,375 (5,59) | Entrambi |
| 475 | H/H | U | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| 745 | H/H | R | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| LT | | | | |
| 80 | L/T | A | 3 x 0,375 (4,00) | Entrambi |
| 135 | L/T | B | 3 x 0,375 (4,00) | Entrambi |
| 245 | L/T | E | 5 x 0,375 (5,59) | Entrambi |
| 270 | L/T | F | 3 x 0,500 (4,50) | Entrambi |
| 340 | L/T | G | 5 x 0,375 (5,59) | Entrambi |
| 360 | L/T | H | 4 x 0,500 (4,50) | Entrambi |
| 405 | L/T | J | 3 x 0,500 (4,50) | Entrambi |
| 445 | L/T | K | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| 540 | L/T | M | 5 x 0,375 (5,59) | Entrambi |
| 610 | L/T | N | 4 x 0,500 (4,50) | Entrambi |
| 610 | L/T | V | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| 745 | L/T | P | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| 1015 | L/T | S | 5 x 0,500 (5,59) | Entrambi |
| 1630 | L/T | Z | 6 x 0,625 (10,2) | Antiorario |
| 1630 | L/T | AF | 6 x 0,625 (10,2) | Orario |
| 1901 | L/T | AH | 6 x 0,625 (10,2) | Antiorario |

Come Selezionare il Parastrappi

- Esempio:** 1) Motore Ford 150 HP @ 2500 RPM, 6 Cilindri
 2) Invertitore B/W Velvet Drive 72C, Brocciatura 26 denti 20/40 DP, Diametro 35,4 mm
 3) Diametro della piastra posteriore 362 mm, 6 fori diametro 9 mm, interasse 343 mm distanziati in 3 gruppi di 2
 4) Elemento rivolto sulla parte esterna del volano
 5) Imbarcazione da lavoro con lunghi periodi di funzionamento a basso numero di giri

Il parastrappi R&D è composto da 3 componenti principali: Piastra Brocciata, Elemento e Piastra Posteriore. Questi 3 componenti hanno dei codici che guideranno al codice finale seguendo questa procedura:

- Scegliere il tipo di elemento idoneo a questo utilizzo.
 Considerare la coppia massima indicata dal costruttore del motore o calcolarla utilizzando dati noti di potenza e numero di giri. Dai dati sopra indicati si avrà una coppia di 427 Nm.

$$\frac{\text{Potenza Motore} \times 7123}{\text{Numero di Giri}} = \text{Coppia Nm} \quad \frac{150 \times 7123}{2500} = 427 \text{ Nm}$$

Dalla Tabella di selezione dell'Elemento vediamo che quello più indicato ha il codice AD con un fissaggio di 4 x 1/2 (8,00).

- Selezionare la piastra brocciata in base all'albero dell'invertitore.
 Utilizzando l'esempio si vede che il B/W 72 ha 26 denti 20/40DP. Nella tabella sotto riportata andare nella colonna dell'Elemento di Fissaggio 4 x 1/2 (8,00) a cui corrisponde la brocciatura 26T 20/40DB. Nella colonna successiva si trova il codice 48 che indica la piastra brocciata. La colonna a destra indica il codice disponibile per la Piastra Posteriore. Nel nostro caso 2.
- Scelta della Piastra Posteriore idonea al volano.
 Usando l'esempio andare all'elenco delle Piastre Posteriori, Pagina 4. Scorrendo la lista in basso si troverà l'interasse corretto, nel nostro caso Piastra Posteriore 2.

Parastrappi idoneo per questo esempio: Piastra Brocciata 48 Elemento AD Piastra Posteriore 2

| Brocciatura | Piastra Brocciata N° | Codice Elemento | | Elemento Di Fissaggio | Dimensioni Parastrappi | | | | | Rif. Piastra Posteriore |
|--------------------|----------------------|------------------|----------------|-----------------------|------------------------|-------|--|-----------------|-----------------|--|
| | | Gruppo 1 (ZZ1) | Gruppo 2 (ZZ2) | | WW mm | XX mm | YY mm | Gruppo 1 ZZ1 mm | Gruppo 2 ZZ2 mm | |
| 22T PA 30 | 1 | A M W A, B | | 3 x 0,375 (4,00) | 0,0 | 25,4 | 32,0 | 127 | | 4, 8 37, 43 49, 60 91,95 |
| 26T 20/40 DP | 2 | | | | 2,3 | 25,4 | 32,0 | 127 | | |
| 17T 24/48 DP | 12 | | | | 0,0 | 25,4 | 32,0 | 127 | | |
| 1,000 x 10 SAE | 13 | | | | 0,0 | 25,4 | 32,0 | 127 | | |
| 10T DIN 5464 | 22 | | | | 0,0 | 25,4 | 32,0 | 127 | | |
| 20T 30PA 24/48 DP | 66 | A N | | 4 x 0,375 (6,00) | 0,0 | 25,4 | 32,0 | 127 | | 8, 37 49, 60 91, 94 |
| 26T 20/40 DP | 42 | | | | 5,0 | 25,4 | 35,0 | 182 | | |
| 10T DIN 5464 | 43 | | | | 0,0 | 25,4 | 35,0 | 182 | | |
| 17T 24/48 DP | 44 | | | | 0,0 | 25,4 | 35,0 | 182 | | |
| 17T 16/32 DP | 46 | | | | 1,8 | 25,4 | 35,0 | 182 | | |
| 1,000 x 10 SAE | 45 | 2,3 | 25,4 | 35,0 | 182 | | | | | |
| 20T 30PA 24/48 DP | 65 | 0,0 | 25,4 | 35,0 | 182 | | 145, 146 147, 148 149 | | | |
| 26T 20/40 DP | 71 | A L | | 4 x 0,375 (6,50) | 12,5 | 26,4 | | 34,0 | 194 | |
| 26T 20/40 DP | 76 | | | | 5,0 | 26,4 | | 34,0 | 194 | |
| 10T DIN 5464 | 72 | | | | 0,0 | 26,4 | | 34,0 | 194 | |
| 17T 6/32 DP | 73 | | | | 2,4 | 26,4 | | 34,0 | 194 | |
| 1,000 x 10 SAE | 74 | | | | 2,6 | 26,4 | 34,0 | 194 | | |
| 20T 30PA 24/48 DP | 75 | 1,0 | 26,4 | 34,0 | 194 | | 1, 2 3, 5 17, 25 35, 36 40 | | | |
| 26T 20/40 DP | 3 | D, L | E, G, M | 5 x 0,375 (5,593) | 5,0 | 25,4 | | 35,0 | 175 | 207 |
| 26T 20/40 DP | 5 | | | | 5,0 | 25,4 | | 35,0 | 175 | 207 |
| 1,000 x 10 SAE | 14 | | | | 2,3 | 25,4 | | 35,0 | 175 | 207 |
| 1,125 x 10 SAE | 16 | | | | 2,3 | 25,4 | | 35,0 | 175 | 207 |
| 17T 16/32 DP | 18 | | | | 1,8 | 25,4 | 35,0 | 175 | 207 | |
| 10T DIN 5464 | 23 | Y, U, R | K, V, P | 5 x 0,500 (5,593) | 0,0 | 25,4 | 35,0 | 175 | 207 | 1, 2 3, 5 17, 25 35, 36 40 |
| 17T 24/48 DP | 32 | | | | 0,0 | 25,4 | 35,0 | 175 | 207 | |
| 26T 20/40 DP | 4 | | | | 5,0 | 28,7 | 35,0 | 182 | 207 | |
| 26T 20/40 DP Lungo | 9 | | | | 0,0 | 28,7 | 43,0 | 182 | 207 | |
| 18T 12/24 DP | 21 | | | | 0,0 | 28,7 | 38,1 | 182 | 207 | |
| 17T 16/32 DP | 31 | 1,8 | 28,7 | 35,0 | 182 | 207 | 14, 15, 52 | | | |
| 32T 16/32 DP | 26 | 0,0 | 38,5 | 57,2 | 207 | | | | | |
| 1,625 x 10 | 27 | 0,0 | 28,7 | 38,1 | 207 | | | | | |
| 1,500 x 10 | 11 | 0,0 | 28,7 | 38,1 | 182 | 207 | | | | |
| PR 1500 | 54 | 0,0 | 63,2 | 79,3 | 207 | | | | | |
| 26T 20/40 DP | 4 | S | | 5 x 0,500 (5,593) | 5,0 | 31,8 | 35,0 | 207 | | 6, 13 |
| 26T 20/40 DP Lungo | 9 | | | | 0,0 | 31,8 | 43,0 | 207 | | |
| 18T 12/24 DP | 21 | | | | 0,0 | 31,8 | 38,1 | 207 | | |
| 32T 16/32 DP | 26 | | | | 0,0 | 41,7 | 57,2 | 207 | | |
| 1,625 x 10 | 27 | | | | 0,0 | 31,8 | 38,1 | 207 | | |
| 1,500x 10 | 11 | 0,0 | 31,8 | 38,1 | 207 | | 7 | | | |
| PR 1500 | 54 | 0,0 | 66,3 | 79,3 | 207 | | | | | |
| 26T 20/40 DP | 6 | H, N | | 4 x 0,500 (4,50) | 5,0 | 29,5 | | 36,0 | 183 | |
| 26T 20/40 DP HT | 8 | | | | 5,0 | 29,5 | | 36,0 | 183 | |
| 1,500 x 10 | 10 | | | | 0,0 | 29,5 | | 36,0 | 183 | |
| 1,500 x 10 SAE | 17 | | | | 2,3 | 29,5 | 36,0 | 183 | | |
| 17T 16/32 DP | 19 | | | | 1,8 | 29,5 | 36,0 | 183 | | |
| 1,625 x 10 | 28 | 0,0 | 29,5 | 38,1 | 183 | | 1, 2, 3, 5, 17, 25, 34 | | | |
| 26T 20/40 DP | 7 | AJ F, J | | 3 x 0,500 (4,50) | 8,1 | 29,5 | | 36,0 | 158 | |
| 1,000 x 10 SAE | 15 | | | | 2,3 | 29,5 | | 36,0 | 158 | |
| 17T 16/32 DP | 20 | | | | 1,8 | 29,5 | | 36,0 | 158 | |
| 17T 24/48 DP | 41 | | | | 1,8 | 29,5 | | 36,0 | 158 | |
| 26T 20/40 DP | 48 | | | | AD | | 4 x 0,500 (8,00) | 6,0 | 29,0 | 36,0 |
| 17T 16/32 DP | 49 | 1,8 | 29,0 | 36,0 | | | | 235 | | |
| 26T 20/40 DP | 57 | 0,0 | 29,0 | 36,0 | | | | 235 | | |
| 32T 16/32 DP | 40 | Z, AF | | 6 x 0,625 (8,00) | 0,0 | 44,2 | 57,2 | 330 | | 78, 79 |
| PR 1500 | 55 | | | | 0,0 | 68,6 | 79,3 | 330 | | |
| 26T 20/40 DP | 56 | | | | 0,0 | 44,2 | 51,6 | 330 | | |
| 32T 16/32 DP | 40 | AH | | 6 x 0,625 (8,00) | 0,0 | 47,3 | 57,2 | 330 | | 78, 79 |
| PR 1500 | 55 | | | | 0,0 | 71,9 | 79,3 | 330 | | |
| 26T 20/40 DP | 56 | | | | 0,0 | 47,3 | 51,6 | 330 | | |
| 26T 20/40 DP | 50 | AE | | 4 x 0,500 (10,25) | 0,0 | 31,8 | 39,0 | 302 | | 101, 103 |
| 18T 12/24 DP | 51 | | | | 0,0 | 31,8 | 39,0 | 302 | | |
| 17T 16/32 DP | 52 | | | | 0,0 | 31,8 | 39,0 | 302 | | |

Dettagli della Piastra Posteriore

| Rif. | Diametro Esterno mm | Fissaggio Volano mm | Note | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------|----------------|--|
| 1 | 298,5 | 6 x 8,1 su 200 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 250 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 269,9 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 273 | | | | |
| 2 | 362 | 6 x 8,1 su 200 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 210 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 263 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 269,9 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 276,3 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 289 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 295,3 | | | | |
| | | 6 x 8,8 su 304,8 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 314,4 | | | | |
| | | 6 x 9,5 su 320,7 | | | | |
| | | 12 x 9,5 su 343 | | | | |
| | | Ford | | | | |
| | | 3 | | 336,5 | 6 x 8,1 su 200 | |
| | | | | | 6 x 8,1 su 210 | |
| 6 x 8,1 su 263 | | | | | | |
| 6 x 8,1 su 269,9 | | | | | | |
| 6 x 8,1 su 276,3 | | | | | | |
| 6 x 8,1 su 289 | | | | | | |
| 6 x 8,1 su 295,3 | | | | | | |
| 6 x 8,8 su 304,8 | | | | | | |
| 6 x 8,1 su 314,4 | | | | | | |
| 6 x 9,5 su 320,7 | | | | | | |
| 4 | 155,45 | | 5 x 6,35 su 142 | | | |
| 5 | 352,5 | | 8 x 10,6 su 333,4 | | SAE 11,5 | |
| 6 | 202,6 | 8 x 8,1 su 181 | | | | |
| 7 | 180,8 | 9 x 6,35 su 167,4 | | | | |
| 8 | 298,5 | 6 x 8,1 su 200 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 250 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 269,9 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 273 | | | | |
| 13 | 234 | 6 x 13,1 su 210 | | | | |
| 14 | 352,5 | 8 x 10,6 su 333,4 | SAE 11,5 | | | |
| 15 | 362 | 12 x 9,5 su 342,9 | Ford | | | |
| 17 | 314,3 | 6 x 8,1 su 200 | SAE 10 | | | |
| | | 6 x 8,1 su 250 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 269,9 | | | | |
| | | 6 x 8,1 su 273 | | | | |
| | | 8 x 10,6 su 296 | | | | |

| Rif. | Diametro Esterno mm | Fissaggio Volano mm | Note |
|------|-------------------------|---|---------------------------|
| 25 | 287,4 | 6 x 9,1 su 269,96 | TAMD40 |
| | | 6 x 6,3 su 269,96 | |
| 34 | 466,7 | 8 x 13,5 su 438,15 | SAE 14 |
| 35 | 263,5 | 6 x 9,5 su 244,5 | SAE 8 |
| 36 | 266,7 | 12 x 8,1 su 222,3 | Ford XLD Mitsubishi |
| | | 6 x 8,1 su 244,5 | |
| | | Distanziati in 3 gruppi di 2 23°59'07" | |
| | | 12 x 8,1 su 246 | |
| 37 | 266,7 | 12 x 8,1 su 222,3 | Ford XLD Mitsubishi |
| | | 6 x 8,1 su 244,5 | |
| | | Distanziati in 3 gruppi di 2 23°59'07" | |
| 40 | 241,3 | 12 x 8,1 su 242 | SAE 7,5 |
| | | 8 x 8,5 su 222,25 | |
| 43 | 263,5 | 6 x 9,5 su 244,5 | SAE 7,5 |
| 49 | 241,3 | 8 x 8,5 su 222,25 | Beta |
| 60 | 215,9 | 6 x 8,1 su 200 | SAE 6,5 |
| 78 | 352,5 | 8 x 10,6 su 333,4 | SAE 11,5 |
| 79 | 466,7 | 8 x 13,5 su 438,15 | SAE 14 |
| 91 | 314,3 -0,05 -0,13 | 6 x 8,1 su 200 | SAE 10 |
| | | 6 x 8,1 su 250 | |
| | | 6 x 8,1 su 269,9 | |
| | | 6 x 8,1 su 273 | |
| | | 8 x 10,6 su 296 | |
| 94 | 287,4 | 6 x 9,1 su 269,96 | Trans Auto TAMD40 |
| | | 6 x 6,3 su 269,96 | |
| 95 | 235 | 6 x 8,1 su 222,25 | BETA |
| 101 | 352,5 | 8 x 10,6 su 333,4 | SAE 11,5 |
| 103 | 466,7 | 8 x 13,5 su 438,15 | SAE 14 |
| 145 | 215,9 | 6 x 8,1 su 200 | SAE 6,5 |
| 146 | 241,3 | 8 x 8,5 su 222,25 | SAE 7,5 |
| 147 | 263,5 | 6 x 9,5 su 244,5 | SAE 8 |
| 148 | 314,3 | 8 x 10,6 su 296 | SAE 10 |
| 149 | 352,5 | 8 x 10,6 su 333,4 | SAE 11,5 |

La tabella sopraportata contiene alcune delle 160 piastre posteriori incluse nella nostra produzione standard. Possiamo produrre piastre speciali fino ad un diametro massimo di 533 mm.



I prodotti sono soggetti a revisioni e migliorie costanti. Ci si riserva il diritto di modificare dimensioni e specifiche qui indicate senza preavviso e senza avere l'obbligo di apportare le stesse modifiche su prodotti precedentemente venduti.

R & D MARINE LTD.

Meadow Works
Clothall Road
Baldock
Hertfordshire
England
SG7 6PD

Contact Us By:
Tel: +44 (0)1462 892391
Fax: +44 (0)1462 896448
Web Site: www.randmarine.com
E mail: info@randmarine.com

**SCAN
DIESEL**

SCANDIESEL S.r.l.

Sede Legale / Registered Office: Via Cesare Magnani Ricotti, 2 – 28100 NOVARA
Sede Operativa / Headquarters: Via Possessione, 25 – 28100 NOVARA
Tel: +39 348 2213126 / +39 346 0933830 – Fax: 039 0321 637227

E-mail: a.origo@scandiesel.biz

WEB: www.scanditaly.it